



Bezirksregierung Arnberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931 82-2341, 2324 od. 2306 Fax: 02931 82-46177

Regionalratssitzung am: 08.10.2009		Vorlage: 28/03/09	
Vorberatung in:	PK ...	SK ...	VK ... X
TOP 5b: Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten und Radwegebau an bestehenden Landesstraßen - Beschluss über die Priorisierung von Maßnahmen für das Jahr 2010			
Berichterstatter/in: Abteilungsdirektor Milk			
Bearbeiter/in: Regierungsbaudirektor Siemer			

Beschlussvorschlag

1. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.
2. Der Regionalrat beschließt die Prioritätenliste 2010 für das Programm "Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten".
3. Der Regionalrat beschließt die Prioritätenliste für das Programm "Radwegebau an bestehenden Landesstraßen".

Begründung im PDF-Format

Anlagen:

- [Anlagen](#)



Bezirksregierung Arnberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931 82-2341, 2324 od. 2306 Fax: 02931 82-46177

Regionalratssitzung am: 08.10.2009		Vorlage: 28/03/09	
Vorberatung in:	PK ...	SK ...	VK ... X
TOP 5b:	Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3 Mio. € Gesamtkosten und Radwegebau an bestehenden Landesstraßen - Beschluss über die Priorisierung von Maßnahmen für das Jahr 2010		
Berichterstatter/in:	Abteilungsleiter Milk		
Bearbeiter/in:	Regierungsbaudirektor Siemer		

Beschluss

Der Beschlussvorschlag wird bei einer Enthaltung angenommen.

Anlagen:

- [Anlagen](#)

1. Sachstand der Programme 2009

Im Jahr 2009 wurden landesweit im Programm „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ (Titel 777 12) wie in den Vorjahren 10,0 Mio. € bereitgestellt.

Im Programm „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (Titel 777 14) stehen 12,4 Mio. € gegenüber 3,4 Mio. € in 2008 zur Verfügung. Aus dem Radwegeprogramm werden ca. 5,6 Mio. € für das Modellprojekt „Kostengünstiger Radwegebau“ (Übersicht siehe **Anlage 1**) sowie 0,5 Mio. € für das 100-Alleen-Programm des Landes NRW eingesetzt.

Weitere Informationen, auch über die in 2009 begonnenen Maßnahmen, sind der als **Anlage 2** beigefügten Darstellung des Landesbetriebes Straßenbau NRW zu entnehmen.

Die Mittelansätze des Haushaltsentwurfs 2010 sind noch nicht bekannt.

2. Priorisierungsvorschläge für 2010

Die Bewertung erfolgt nach dem seit 2001 vom MBV in Abstimmung mit den Bezirksregierungen vorgegebenen Verfahren anhand der Kriterien Straßenzustand, Verkehrsbedeutung, Verkehrsfluss, Verkehrssicherheit und sonstiger fachlicher Belange. Der Landesbetrieb Straßenbau NRW hat die Bewertung aller für die beiden Programme in Frage kommenden Maßnahmen überprüft und falls erforderlich aktualisiert. Näheres dazu ist der als **Anlage 2** beigefügten Darstellung des Landesbetriebes zu entnehmen.

Für den Regierungsbezirk Arnsberg sind dies 130 Umbau-/Ausbaumaßnahmen mit Gesamtbaukosten von ca. 119 Mio. € und 101 Radwegmaßnahmen mit Gesamtbaukosten von ca. 52 Mio. €.

Der jeweilige Vorschlagsrang des Landesbetriebes Straßenbau NRW ergibt sich aus dem bei der Bewertung errechneten Prioritätswert. Diese Prioritätswerte für die jeweils 30 vordringlichsten Maßnahmen sind in den Listen mit aufgeführt. Bei Abweichungen gegenüber den Vorjahreswerten sind die Begründungen dokumentiert.

Als **Anlage 3** wird der Priorisierungsvorschlag für das Programm „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ zum Beschluss gemäß § 9 Abs. 4 LPIG NRW vorgelegt. Dieser umfasst die 30 vordringlichsten Maßnahmen mit Gesamtbaukosten von ca. 40 Mio. €.

Alle weiteren 100 betrachteten Maßnahmen dieses Programms sind ohne Rangfolge in **Anlage 4** enthalten.

Als **Anlage 5** wird der Priorisierungsvorschlag für das Programm „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ zum Beschluss gemäß § 9 Abs. 4 LPIG NRW vorgelegt. Dieser umfasst die 30 vordringlichsten Maßnahmen mit Gesamtbaukosten von ca. 19 Mio. €.

Alle weiteren 71 betrachteten Maßnahmen dieses Programms sind ohne Rangfolge in **Anlage 6** enthalten.

Modellvorhaben "Kostengünstiger Radwegebau" / "Bürgeradwege"

Maßnahmen im Regierungsbezirk Arnsberg in 2009

Regionalniederlassung	Straße	Ortslage	Länge (km)	Kosten (in Mio.€)	Programm-jahr
Südwestfalen	L 561	Lüdenscheid-Bierbaum - Lüdenscheid-Piepersloh	1,520	0,120	2009
Ruhr	L 657	Herne, Sodinger Straße	0,780	0,050	2009
Sauerland-Hochstift	L 688	Bad Sassendorf-Lohne (OD bis K 5)	0,700	0,030	2009
Südwestfalen	L 701	Ennepetal-Oberbauer	0,250	0,060	2009
Südwestfalen	L 722	Netphen-Werthenbach - Netphen-Hainchen	1,200	0,160	2009
Sauerland-Hochstift	L 735	Arnsberg-Oeventrop - Arnsberg-Wildshausen (K 13)	0,400	0,100	2009
Ruhr	L 736	Lünen, Hammer Straße, An der Fähre - OD Lünen	0,200	0,030	2009
Südwestfalen	L 853	Finnentrop-Heggen - Finnentrop-Hollenbock	1,080	0,140	2009
Südwestfalen	L 880	Attendorn-Mecklinghausen - L 916	0,300	0,040	2009
Sauerland-Hochstift	L 913	Brilon-Hoppecke - Brilon-Thülen (Flugplatz - südl. B 7)	0,771	0,085	2009

Gesamtsumme:

0,815



Vorschlag für die Priorisierung der Maßnahmen in den Programmen

„Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ und „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“

für das Jahr 2010

1. Ausgangslage

Die für Baumaßnahmen in den Programmen „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ (Titel 77712) und „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“ (Titel 77714) jährlich zur Verfügung stehenden Finanzmittel werden im Haushalt des Landes festgelegt. Für das laufende Jahr 2009 stehen landesweit insgesamt 10,0 Mio. € im Titel 77712 und 12,4 Mio. € im Titel 77714 zur Verfügung, wobei im Titel 777 14 ca. 5,6 Mio. € für das Modellprojekt „Kostengünstiger Radwegebau“ sowie 0,5 Mio. € für das 100-Alleen-Programm des Landes NRW eingesetzt werden. Die im Haushaltplan zugewiesenen Mittel werden sowohl für Zahlungen und Verpflichtungen aus laufenden Maßnahmen als auch für die Durchführung bzw. den Beginn neuer Projekte in 2009 eingesetzt.

Die für das Jahr 2010 in den verschiedenen Haushaltstiteln für die Verbesserung und Erhaltung des Landesstraßennetzes zur Verfügung stehenden Investitionsmittel werden vom Landtag mit der Verabschiedung des Haushalts 2010 festgelegt.

Im Titel 777 12 werden die zur Verfügung stehenden Mittel fast vollständig für die Fortführung bzw. Abwicklung bereits im Vorjahr begonnener Maßnahmen benötigt. Lediglich der Kreisverkehr im Knoten L507/B236 in der OD Selm kann in 2009 begonnen werden.

Folgende Projekte im Regierungsbezirk konnten bzw. können im Titel 777 14 in 2009 neu begonnen werden:

- L 735 Uentrop – A 46/B7, Geh-/Radweg
- L 732 Wickede/Echthausen, Geh-/Radweg
- L 880 Attendorn/St. Claas bis Niederhelden

Die Planung und Bauvorbereitung der Maßnahmen dieser Programme sowie die Einplanung und Bewirtschaftung dieser Mittel erfolgt durch den Landesbetrieb Straßenbau NRW auf der Grundlage der gemäß 2. Modernisierungsgesetz jährlich von den Regionalräten festzulegenden Prioritätenreihungen. Der Landesbetrieb Straßenbau NRW erarbeitet hierzu nach dem vom MBV in Abstimmung mit den Bezirksregierungen vorgegebenen Bewertungsverfahren für die jeweiligen Regierungsbezirke Prioritätenvorschläge für beide Programme.



2. Prioritätensvorschläge des Landesbetriebes Straßenbau NRW für 2010 in den Programmen

- „Um- und Ausbau von Landesstraßen bis 3,0 Mio. € Gesamtkosten“ und
- „Radwegebau an bestehenden Landesstraßen“

Entsprechend den zuvor geschilderten Rahmenbedingungen hat der Landesbetrieb Straßenbau NRW alle für die o.g. Programme in Frage kommenden Maßnahmen bewertet. Dabei wurden die letztjährigen Bewertungen überprüft und falls erforderlich (z.B. durch Veränderungen bei der Verkehrssicherheit, Verkehrsablauf oder Straßenzustand etc.) aktualisiert. Aus den Ergebnissen dieser Bewertungen sind die nachfolgenden Listen mit den Prioritätensvorschlägen des Landesbetriebes Straßenbau für das jeweilige Programm erstellt worden.

In diesen Listen werden die dreißig höchstbewerteten Maßnahmen des betreffenden Programms aufgeführt. Neben den Informationen zur regionalen Einordnung, voraussichtlichen Kosten und Vorbereitungsstand der Maßnahmen werden in der rechten Spalte der Listen insbesondere die Bewertung und Benennung der sonstigen fachlichen Belange aufgeführt. Hier können auch weitere Bemerkungen zu den Maßnahmen enthalten sein. Die Angaben zu den Maßnahmekosten beruhen auf Kostenschätzungen, deren Genauigkeit vom Vorbereitungsstand der Maßnahme abhängig ist. Darüber hinaus werden in den Listen nun auch die sich aus den Einzelbewertungen ergebenden rechnerischen Prioritätswerte dargestellt. Eventuelle Abweichungen gegenüber den Vorjahreswerten werden begründet.

Der jeweilige Vorschlagsrang des Landesbetriebes ergibt sich aus dem bei der Bewertung errechneten Prioritätswert. Der für die Maßnahmen aufgrund des letztjährigen Regionalratsbeschlusses für 2009 gültige Rang wird in diesen Listen ebenfalls aufgeführt.

3. Weitere betrachtete Maßnahmen

Darüber hinaus werden alle weiteren bei der Bewertung für die Programme betrachteten Maßnahmen, die aufgrund der Maßnahmenbewertungen einen nachrangigen Prioritätswert erhalten haben, in einer gesonderten Liste sortiert nach aufsteigender Straßenummer aufgeführt.



**Priorisierung der Maßnahmen für 2010:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: August 2009

Rang		L 892 OD Halver/Ehringhausen		05-0308	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Halver	Kreis: Märkischer Kreis	Gesamtkosten: 2,070 Mio EUR	Stand: Planfeststellungsbeschuß bestandskräftig/unanfechtbar	Sonstige fachliche Belange: mittel Schulwegsicherung, bereits Grunderwerb getätigt, baureif -> Planfeststellungsbeschluss bestandskräftig seit 28.03.2003, zurzeit Erstellung der Ausführungsplanung
1	1	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Neue Zustandserfassung 2008.				
1,71	1,75					
Rang		L 856 Warstein/Hirschberg , Ausbau mit Brücke Lottmannshardt Ab.3/0,960 - Ab.3/0,611		06-0421	Maßnahmenart: B	Größere Ingenieurbauwerke (nicht Ersatz)
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Warstein	Kreis: Kreis Soest	Gesamtkosten: 0,852 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: hoch Brücke erneuerungsbedürftig, der Zustand der Brücke hat sich inzwischen erheblich verschlechtert. Enge Radien, unstete Linienführung, fehlende Geh- und Radwege
2	4	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Neue Zustandserfassung 2008				
1,71	1,83					
Rang		L 512 Freudenberg/Büschergrund, Kreisverkehrsplatz L 512/L 562		09-1002	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Freudenberg	Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein	Gesamtkosten: 0,350 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: gering Kostensparende Realisierungsmöglichkeit in Kombination mit Oberbauerneuerung auf der L 562 in 2010
3	13	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Höhere Bewertung der sonstigen fachlichen Belange aufgrund zeitlichem und sachlichem Zusammenhang mit Erhaltungsmaßnahme.				
1,75	1,93					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2010:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: August 2009

Rang		L 651 Bochum, Munscheider Damm, Neubau BW 4509 502		02-0561	Maßnahmenart: B	Größere Ingenieurbauwerke (nicht Ersatz)
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Bochum Bochum (Stadt) 1,500 Mio EUR Vorentwurf in Arbeit Regionalniederlassung Ruhr		Sonstige fachliche Belange:	hoch Bauwerk Einschränkung auf 16t, überregionaler SLV fährt durch Wohngebiet, extrem enger Kurvenradius, sehr hohe Verkehrsbelastung
4	3					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,82	1,82					
Rang		L 924 Witten/Herbede, Steinenhaus (L551) - OD		05-0449	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Witten Ennepe-Ruhr-Kreis 2,403 Mio EUR Vorentwurf in Arbeit Regionalniederlassung Südwestfalen		Sonstige fachliche Belange:	mittel RiStWag-Ausbau (Wasserschutz), Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW
5	5					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,83	1,83					
Rang		L 729 OD Netphen/Salchendorf, Knotenpunkt L 729 / K 11,		09-0144	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Netphen Kreis Siegen-Wittgenstein 0,700 Mio EUR Vorentwurf genehmigt Regionalniederlassung Südwestfalen		Sonstige fachliche Belange:	mittel Gemeinschaftsmaßnahme mit Kreis
6	6					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,85	1,85					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2010:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: August 2009

Rang		L 713 OD Kirchhundem / Heinsberg		09-0132	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)	
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Kirchhundem	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 1,800 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: hoch	
7	7	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				Schulwegsicherung Gefährdung durch fehlende Gehwege und zu schmale Fahrbahn. Lärmbelästigung durch schlechte Fahrbahn.	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,85	1,85						
Rang		L 682 Arnsberg/Herdringen mit KV K2/Gem.Str. Ab.21/1,358 - Ab.22/0,375		06-0381	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)	
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Arnsberg	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 1,837 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel	
8	8	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				Sehr unübersichtliche Einmündung einer Stadt- u. Kreisstraße in einer engen Kurve der L-Straße, sehr starke Verdrückungen in der Landstraße, dadurch Belästigung der Anlieger, gemeinsame verkehrssichernde Maßnahme mit Stadt und Kreis. Falls kein Ausbau, ist eine sehr Kostenaufwendige UAI-Maßnahme erforderlich.	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,87	1,87						
Rang		L 682 Arnsberg/Holzen (K1)-südl. Herdringen mit KV K1 Ab.21/0,0 - Ab.21/1,358		06-0382	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)	
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Arnsberg	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 1,450 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: mittel	
9	9	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				Nach der Umstufung der K1 zur L682 ist eine ausbautechnische Anpassung des Streckenabschnittes von der heutigen K1 bis zum Projekt 06-0381 erforderlich	
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,87	1,87						



**Priorisierung der Maßnahmen für 2010:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: August 2009

Rang		L 691 Lüdenscheid/Peddensiepen, Neubau einer Kriechspur		05-0252	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Lüdenscheid	Kreis: Märkischer Kreis	Gesamtkosten: 2,050 Mio EUR	Sonstige fachliche Belange: mittel Streckenabschnitt hat BAB-Zubringer-Funktion und steht in engem Zusammenhang mit der Ausbauplanmaßnahme L 655, Lüdenscheid/Brunscheid, sehr hoher Schwerverkehrsanteil und Steigungsstrecke (6%)
10	10	Stand: ohne Planungsbeginn	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,88	1,88				
Rang		L 657 Herne, Sodinger Straße, L645 - K29, Ausbau mit Geh/Radweg		02-0525	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Herne	Kreis: Herne (Stadt)	Gesamtkosten: 0,614 Mio EUR	Sonstige fachliche Belange: mittel hohes Verkehrsaufkommen; Fortführung eines von der Stadt Herne in der OD gebauten Radweges (Lückenschluß). Teilabschnitt des Radweges im Programm "Bürgerradwege 2009"
11	11	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Straßen.NRW Regionalniederlassung Ruhr		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,90	1,90				
Rang		L 679 Unna/Kessebüren		05-0244	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Unna	Kreis: Kreis Unna	Gesamtkosten: 0,695 Mio EUR	Sonstige fachliche Belange: sehr hoch Lückenschluss, Gewerbegebietsanschluß im Ausbaubereich, Schulwegsicherung, Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW, Grunderwerb durch Gemeinde erfolgt. Beschluss des RR vom 10.01.2007 zur Höherpriorisierung der Maßnahme
12	12	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Straßen.NRW Regionalniederlassung Ruhr		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,92	1,92				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2010:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: August 2009

Rang		L 743 Olsberg/Umbau Knpkt am Markt zum KV		06-0916	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Olsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,800 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift	Sonstige fachliche Belange: hoch Gemeinschaftsmaßnahme Stadt: Umgestaltung Centrum Olsberg; SBV Rückständiger Erhaltungsaufwand der Randbereiche, Entwässerungen mit Borde etc.		
13					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Projekt neu eingestellt			
1,92					
Rang		L 561 OD Herscheid, Anlage eines KVP L 561/L 707		05-0840	Maßnahmenart: C Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Herscheid Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 0,380 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen	Sonstige fachliche Belange: hoch Plannerische Abstimmung mit Stadt (Gewerbeansiedelung). Starker Schwerlastverkehrsanteil. Ausbaubeginn der L 561 zwischen Lüdenscheid und Herscheid in 2008 (Ausbauplanmaßnahme).		
14	22				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Neue Zustandserfassung 2008			
1,92	1,97				
Rang		L 561 Plettenberg/Osterloh bis Mühlhoff, Anlage einer 3. Fahrspur		09-1319	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Plettenberg Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 1,400 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen	Sonstige fachliche Belange: hoch Ausbau der L 561 zwischen Lüdenscheid und Herscheid in 2008/2010. Die Errichtung der 3. Fahrspur in Plettenberg eine logische Fortführung dieses Ausbaues. Starkes Verkehrsaufkommen.		
15	14				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,92	1,92				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2010:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: August 2009

Rang		L 705 Sheffieldring, Castroper Hellweg - Opelring, Verbesserung der Verkehrsverh.		02-0709	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Bochum Kreis: Bochum (Stadt) Gesamtkosten: 2,900 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Ruhr			Sonstige fachliche Belange: mittel extrem hohe Verkehrsbelastung, Zusammenhang mit der A 44 "Bochumer Lösung"
16	15				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,93	1,93				
Rang		L 688 Bad Sassendorf/OD Neuengeseke		06-0947	Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Bad Sassendorf Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,550 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: hoch Gemeinschaftsmaßnahme; Landesgartenschau
17					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Projekt neu eingestellt			
1,93					
Rang		L 561 Plettenberg OD, erstmaliger Ausbau		05-0190	Maßnahmenart: D Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Plettenberg Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 2,301 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: mittel sehr stark befahrener Streckenabschnitt mit einem hohen Schwerlastverkehrsanteil, DTV-Rad-Zählung rechtfertigt Bedarfsradweg
18	16				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
1,93	1,93				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2010:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: August 2009

Rang		L 512 Wenden/Wendenerhütte bis Gerlingen		09-0918	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Wenden Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 1,120 Mio EUR Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: mittel Umleitungsstrecke A 45 Lückenschluß	
19	24					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Neue Zustandserfassung von 2008.				
1,93	1,99					
Rang		L 702 Gevelsberg, Ausbau u. Verlegung "Wasserstr." (Gartenstr.-B7)		05-0276	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Gevelsberg Kreis: Ennepe-Ruhr-Kreis Gesamtkosten: 2,983 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: gering Vordringlich i. R. Abschluß des Neuordnungskonzeptes der Stadt Gevelsberg. Bedarfsradweg.	
20	17					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,93	1,93					
Rang		L 709 OD Meinerzhagen/Hunswinkel		05-0281	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Meinerzhagen Kreis: Märkischer Kreis Gesamtkosten: 0,808 Mio EUR Stand: Vorentwurf in Arbeit Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: mittel Fehlende Gehwege und Gefährdung durch enge Kurvenradien.	
21						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Neue Zustandserfassung 2008.				
1,94	2,40					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2010:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: August 2009

Rang		L 553 OD Bad Berleburg / Schwarzenau, Ausbau		09-0911	Maßnahmenart: D	Maßnahmen in Ortsdurchfahrten (ohne B, C)
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Bad Berleburg Kreis Siegen-Wittgenstein 1,800 Mio EUR ohne Planungsbeginn Regionalniederlassung Südwestfalen		Sonstige fachliche Belange: mittel	L 553 als Ost-West-Verbindung nach Hessen. Gefährdung durch fehlende Gehwege. Nach Fertigstellung der OD Beddelhausen letzte zu schließende Ausbaulücke.
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,94	1,94					
Rang		L 680 Iserlohn, "Am großen Teich", Anlage eines KVP L 680/K 16		05-1186	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Iserlohn Märkischer Kreis 0,320 Mio EUR Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Regionalniederlassung Südwestfalen		Sonstige fachliche Belange: mittel	Unbeseitigte Unfallhäufungsstelle. Sehr hohes Verkehrsaufkommen. Starker Schwerverkehrsanteil. Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW.
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Neue Zustandserfassung 2008.				
1,95	2,00					
Rang		L 717 Hallenberg, Brücken über Nuhne und Mühlengraben Ab,7/0,0 - Ab./0,26		06-0094	Maßnahmenart: B	Größere Ingenieurbauwerke (nicht Ersatz)
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Hallenberg Hochsauerlandkreis 1,307 Mio EUR Vorentwurf genehmigt Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Sonstige fachliche Belange: gering	Verkehrsbeschränkung auf Brücken
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,95	1,95					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2010:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: August 2009

Rang		L 924 Hattingen/Blankenstein - Steinenhaus (L 551), Ausbau nach RiStWag		05-0450	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Hattingen Ennepe-Ruhr-Kreis 2,403 Mio EUR ohne Planungsbeginn Regionalniederlassung Südwestfalen		Sonstige fachliche Belange:	hoch Maßnahme im Wasserschutzgebiet. Gefällestrecke. Böschung abschnittsweise instabil. Sehr hohes Verkehrsaufkommen. , Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW.
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,95	1,95					
Rang		L 686 ö.Sundern/Hellef. - w.Herblinghsn, 1.BA Ab.17/1,313 - Ab.18/0,80		06-0221	Maßnahmenart: A	Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Sundern (Sauerland) Hochsauerlandkreis 2,300 Mio EUR Vorentwurf in Arbeit Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Sonstige fachliche Belange:	hoch -Anbindung an die OU Sundern/Hellefeld und Beseitigung dieses Gefahrenpunktes. -Fehlende Radwegverbindung zum Ferienhausgebiet Frenkhausen.
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,95	1,95					
Rang		L 507 Selm/Cappenberg, Anlage KVP L 507/L 810		05-1188	Maßnahmenart: C	Kreisverkehrsplatz bzw. sonst. Umbau von Kreuzungen
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Kreis: Gesamtkosten: Stand: Straßen.NRW	Selm Kreis Unna 0,340 Mio EUR Vorentwurf in Arbeit Regionalniederlassung Südwestfalen		Sonstige fachliche Belange:	mittel Sehr hohes Verkehrsaufkommen. Zunehmender Schwerverkehrsanteil. Radweg entlang der L810 aus südlicher Richtung endet am Knotenpunkt. Weiterführung (Lückenschluß) in nördliche Richtung in Planung.
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,97	1,97					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2010:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: August 2009

Rang		L 666 Sprockhövel/Haßlinghausen, Ausbau Stefansbecke, 2.BA		05-0774	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Sprockhövel Kreis: Ennepe-Ruhr-Kreis Gesamtkosten: 0,600 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen	Sonstige fachliche Belange: hoch Baureif, Restausbau		
28					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Neue Zustandserfassung 2008.			
1,99	2,18				
Rang		L 722 Wilnsdorf/Mittelwilden, Ausbau mit Anlage eines Rad-/Gehweges		09-1625	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Wilnsdorf Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 0,700 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen	Sonstige fachliche Belange: gering Fehlende Gehwege.		
29					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Projekt neu eingestellt			
2,02					
Rang		L 670 Möhnes./Berlingsen u. B516 Ab.26/3,388 - Ab.26/4,257		06-0081	Maßnahmenart: A Um- und Ausbau von Streckenabschnitten (außerorts)
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Möhnesee Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,514 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift	Sonstige fachliche Belange: mittel baureif Bemerkung: Die Entwässerungsprobleme auf den Anschlusslängen bis zum Knpkt B516/L670 erfordern eine gemeinsame Maßnahme mit dem Bund.		
30	26				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,02	2,02				



**Priorisierung der Maßnahmen für 2010:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**



Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: August 2009

Straße	Bezeichnung	Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2009	
L 507	KVP Penningrode/Fürstenhof(L507/ Gemeindestraße	02-0888	Werne	Kreis Unna	Ruhr	0,300	
L 512	OD Freudenberg bis Lds.Grz. Rhl.Pfalz	09-0526	Freudenberg	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,000	
L 512	OD Olpe/Rüblinghausen - Olpe	09-0395	Olpe	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,874	
L 519	OD Sundern/Stemel Ab.2/0,596 - Ab.2/3,205	06-0062	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,605	
L 519	Sundern/Recklingsn.-Endorfer Mühle Ab.7/St.1,2 - Ab.7/St.2,7	06-0769	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,750	
L 519	OD Eslohe Ab.13/1,866 - Ab.13/2,356	06-0063	Eslohe (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,694	
L 528	Breckerfeld/Königsheide, L 528/L 701, Anlage Kreisverkehrsplatz	05-1235	Breckerfeld	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	0,328	
L 528	Halver/Wilhelmshöhe - Halver/Bergfeld	05-0171	Halver	Märkischer Kreis	Südwestfalen	2,147	
L 528	Breckerfeld (OD), Anlage KVP L 528/L 701 (Westring/Prioreier Str.)	05-0441	Breckerfeld	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	0,486	
L 528	Meinerzhagen/Gräfinholz	05-0448	Meinerzhagen	Märkischer Kreis	Südwestfalen	1,278	
L 531	Siegen/Eiserfeld, Knotenpunkt L 531 / L 909	09-0110	Siegen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,630	
L 536	Oestereiden 1.3 BA (L536) Nordabschn. Ab.4/0,395 - Ab.5/0,295	06-0375	Rüthen	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,076	
L 536	Oestereiden 1.2 BA (L536) Südabschn. Ab.3/2,5 - Ab.4/0,160	06-0374	Rüthen	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,621	
L 536	Lippstadt/Bökenförde, KV L536/L875 Puisterweg Ab.9/0,00	06-0776	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,250	
L 536	Rüthen/Kellinghausen, freie Strecke u. OD. Ab.1/1,098 - Ab.2/0,100	06-0065	Rüthen	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,355	
L 537	Menden/Lendringesen, Fischkuhle/Bieberkamp/Hönnetalstraße/Lendringser Hauptstr.,	09-1318	Menden (Sauerland)	Märkischer Kreis	Südwestfalen	0,350	
L 541	Meschede/Berge KV L541/L840 Ab.3/0,100 - Ab.4/0,100	06-0777	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,310	
L 549	OD Marsberg/Leitmar Ab.3/ 0,580 - Ab.3/1,181	06-0073	Marsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,333	
L 549	OD Geseke, südlich der B 1 Ab.23/3,208 - Ab.23/4,197	06-0072	Geseke	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,351	
L 553	/K 27 Kirchhündem/Würdinghausen, Anlage eines Minikreisel	09-1382	Kirchhündem	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,200	
L 556	Dortmund-Lanstrop, Anlage KVP Krzg. Friedrichshagen/Nordbruch/Lüserbachstraße	02-0999	Dortmund	Dortmund (Stadt)	Ruhr	0,300	
L 561	Herscheid/Grünenthal, Ausbau mit Anlage Radweg	05-0981	Herscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	1,534	
L 617	Medebach/Medelon, Brückenern. Orkebach Ab.2/5,237 - Ab.2/5,337	06-0075	Medebach	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,256	
L 632	OD Bad Laasphe / Rüppershausen	09-0130	Bad Laasphe	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,409	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2010:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**



Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: August 2009

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2009
L 636	Lippstadt/Esbeck, KV L636/ Salzcottenerstr. Ab.20/0,550	06-0773	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,420	
L 636	OD Lippetal/Hovestadt Ab.2/2,5 - Ab.4/0,441	06-0079	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,614	
L 637	Brilon/Alme, Brückenern. Nettebach Ab.6/2,813 - Ab.6/0,441	06-0080	Brilon	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,386	
L 639	Herne, Berliner Straße, Umgestaltung	02-0570	Herne	Herne (Stadt)	Ruhr	0,500	
L 663	OD Kamen/Südkamen	05-0194	Kamen	Kreis Unna	Ruhr	1,380	
L 665	Bönen/Altenböggge, KVP L 665/L 667 (Kostenanteil)	05-0984	Bönen	Kreis Unna	Ruhr	0,314	28
L 669	Welver/Scheidungen, Ausb. mit Erneuer. Brücke ü.Salzbach Ab.8/0,145 -Ab.8/0,228	06-0179	Welver	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,076	29
L 670	OD Welver/Berwicke Ab.12/0,150 - Ab13/0,318	06-0082	Welver	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,276	
L 670	ODWelver/Dinker Ab.8/0,358 - Ab.9/0,212	06-0083	Welver	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,636	
L 672	Schwerte/Westhofen, Ausbau mit Radweg	05-0214	Schwerte	Kreis Unna	Ruhr	0,578	
L 673	OD Schwerte/Wandhofen	05-0217	Schwerte	Kreis Unna	Ruhr	0,665	
L 677	Iserlohn/Rheinen - Schwerte/Geisecke ("Am Wellenbad"), Ausbau nach RiStWag	05-1187	Iserlohn	Märkischer Kreis	Südwestfalen	2,800	
L 678	OD Holzwickede/Hengsen-Opherdicke	05-0242	Holzwickede	Kreis Unna	Ruhr	1,369	
L 683	Altena, Anlage KVP L683/L698	05-0089	Altena	Märkischer Kreis	Südwestfalen	0,280	
L 684	Herdecke, Einmündung "Nierfeldstraße"	05-0602	Herdecke	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	0,135	
L 686	Sundern/Stockum, KVP L686/K12	06-0768	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,410	
L 686	ö.Sun./Herblingh. - Meschede/Frenkhsn, 2.BA Ab.18/1,8 - Ab.18/3,218	06-0551	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,373	
L 686	Sundern/Stockum, Erneuer. Settmeckebackbrücke Ab.10/0,615	06-0090	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,256	
L 687	Sundern/Allendorf, KVP L687/L842 Ab.3/0,100 - Ab.4/0,100	06-0770	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,410	
L 687	OD Sundern/Allendorf,Umgestaltung Ab.3/5,27 - Ab.4/0,663	06-0242	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,598	
L 687	Sundern /Langscheid Knpkt L687/L544/K34	06-0742	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,330	27
L 688	Erneuerung der Brücke ü. Rosenau/Bad Sassendorf Ab.7/0,271	06-0093	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,256	
L 694	Meinerzhagen/Drögenpütt - Lüdenscheid/Werkshagen	05-0260	Lüdenscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	1,278	
L 694	Lüdenscheid/Wettringhof (B 229 - L 655)	05-0262	Lüdenscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	1,790	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2010:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**



Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: August 2009

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2009
L 696	Ausbau Herscheid/Neuemühle - Reblin [RiStWag]	05-0266	Herscheid	Märkischer Kreis	Südwestfalen	4,270	
L 707	Meinerzhagen/Hunswinkel bis L 708	05-0279	Meinerzhagen	Märkischer Kreis	Südwestfalen	2,147	
L 713	Kirchhundem/Heinsberg - Kirchhundem/Albaum, Ausbau freie Strecke	09-0912	Kirchhundem	Kreis Olpe	Südwestfalen	1,800	
L 715	LenneStadt/Bilstein, Knoten B 55/L715, Anlage KVP	09-1233	LenneStadt	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,100	
L 718	Bad Laasphe - Einmündung K 53	09-0529	Bad Laasphe	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,500	
L 719	/L 729 Netphen/Deuz, Anlage eines KVP	09-1374	Netphen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,400	
L 720	Erndtebrück/Benfe - L 719	09-0664	Erndtebrück	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,300	
L 720	Erndtebrück B 62 - Röspe L 553	09-0532	Erndtebrück	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	3,000	
L 721	bei Winterberg/Züschchen, Nuhnebrücke Ab.3/7,307 - Ab.2/7,315	06-0194	Winterberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,409	
L 722	Netphen/Hainchen-Geiersgrund	09-0524	Netphen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,432	
L 734	OD Anröchte 3.BA Nordabschnitt Ab.4/0,072 - Ab.4/0,941	06-0391	Anröchte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,445	
L 734	OD Anröchte 1.BA Südabschnitt Ab.1/2,335 - Ab.2/0,015	06-0389	Anröchte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,716	
L 735	Neubau Kreisverkehr/K69 OD Warstein Ab.13/5,31 - Ab.14/0,100	06-0499	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,358	
L 735	bei Warstein, Bilsteinbrücke Ab.13/3,273	06-0100	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,256	
L 735	Ausbau bei Arnsberg (Seufzertal) Ab. 3 /1,115 - Ab.3/1,303	06-0098	Arnsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,241	
L 737	/B 236 Finnentrop/Lenhausen, Anlage eines KVP,-Kostenanteil-	09-1331	Finnentrop	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,250	
L 740	Meschede Umbau KV Knpkt Schlotweg/Beringhs Str	06-0942	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,110	
L 743	Meschede/Freienohl KV Platenberg	06-0940	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,600	
L 746	OD Weslarn Umgrstalt. Knpkt. L746/K5 Ab.2/3,067 - Ab.3/0,050	06-0923	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,150	
L 747	OD Welver/Schwefe, Ausb. mit Neubau der Brücke ü. d. Amperbach A11/1,7- A13/0,27	06-0112	Welper	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,102	
L 747	Ausbau Welver, "Buchenstraße" Ab.4/1,429 - Ab.4/1,753	06-0113	Welper	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,370	
L 748	Erwitte/Stirpe KV L748/2 Gem.Str. (nördl. Ortsrand Ab.9/0,245 - 0,345	06-0774	Erwitte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,450	
L 748	Warstein/Sichtigvor, KV B516/L748/K27 Ab.1/0,100	06-0771	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,100	
L 776	OD Bestwig/Ramsbeck Ab.4/6,37 - Ab.7/0,054	06-0119	Bestwig	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,023	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2010:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**



Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: August 2009

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2009	
L 776	Bestwig/Ramsbeck Kreisverkehr/K46	Ab.6/0,100 - Ab.5/0,711	06-0500	Bestwig	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,358	
L 816	Hattingen/Bredenscheid (Mittelabschnitt)		05-0693	Hattingen	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	0,971	
L 816	Hattingen/Stüter (südwestl. K 33 (Gemüsescheune))		05-0291	Hattingen	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	0,495	
L 816	Hattingen/Elfringhausen (östl. L 924 (Felderbachbrücke))		05-0290	Hattingen	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	0,471	
L 821	Kamen, KVP L 821/ K40		02-9999	Kamen	Kreis Unna	Ruhr	0,300	
L 821	Bergkamen (Landwehrbrücke - L 736)		05-0297	Bergkamen	Kreis Unna	Ruhr	1,023	
L 822	OD Lippetal/Lippborg	Ab.6/0,00 - Ab.7/3,52	06-0131	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,869	
L 853	Attendorn KPV Gutenbergstraße / Benzstraße / Askay		09-1138	Attendorn	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,350	
L 853	Attendorn bis Finnentrop / Heggen		09-0378	Attendorn	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,770	
L 854	Medebach/bei Oberschledorn - L872	Ab.2/0,586 - Ab.2/0,922	06-0775	Medebach	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,110	
L 856	Ausb. bei Niederbergheim, I. BA Campingplatz - Niederbergh.	Ab.4/5,136-Ab.4/6,78	06-0412	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,022	
L 856	Ausbau in Niederbergheim. ohne Möhne + Möhnegr.- Brücke	Ab.4/6,78 -Ab.5/0,486	06-0414	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,613	
L 856	bei Warstein/Hirschberg, Lottmannshardt bis K 71	Ab.3/1,184 - Ab.4/0,4	06-0422	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,831	
L 856	bei Warstein/Hirschberg, K 71 bis Hevebrücke	Ab.4/0,400 - Ab.4/1,9	06-0423	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,971	
L 857	Möhnesee/Stockum Kreisverkehr mit K8	Ab.84/85	06-0187	Möhnesee	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,300	
L 870	Brilon/Bredelar KV B7/L870/Hoppeckerstr.	Ab.9/0,100	06-0778	Brilon	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,110	
L 877	OD Bad Berleburg / Elsoff		09-0148	Bad Berleburg	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,450	
L 878	OD Geseke/Störmede	Ab.4/0,104 - Ab.4/0,631	06-0772	Geseke	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,300	
L 880	Ausbau fr. Strecke Eslohe-Sieperting(Engpaß DB-Brü)	Ab.12/2,071 -Ab.12/2,368	06-0147	Eslohe (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,215	
L 893	Wilnsdorf/Niederdielfen-Wilnsdorf/Flammersbach		09-0513	Wilnsdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,200	
L 893	Wilnsdorf/Niederdielfen bis Wilnsdorf/Rudersdorf		09-0673	Wilnsdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	2,900	
L 904	OD Wilnsdorf/Wilgersdorf		09-0915	Wilnsdorf	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,800	
L 911	Burbach/Lippe, Knoten B 54 / L 911/K 16, Anlage eines KVP, Kostenanteil		09-1177	Burbach	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,150	30
L 914	Ausbau Schüren - Mülsborn - Calle	Ab.10/0,141 - Ab.10/3,80	06-0476	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,020	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2010:
Um- und Ausbau von Landesstraßen
bis 3,0 Mio EUR Gesamtkosten
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**



Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: August 2009

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2009
L 924	Hattingen/Lindenhof - Friedhof	05-0309	Hattingen	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	2,393	
L 924	Hattingen/Höhenweg - Lindenhof	05-0745	Hattingen	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	1,058	
L 924	Hattingen/Dunkerweg - Höhenweg	05-0746	Hattingen	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	1,202	
L 924	Hattingen/Herzkamp - Dunkerweg	05-0747	Hattingen	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	1,815	



**Priorisierung der Maßnahmen für 2010:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: August 2009

Rang		L 810 Werne - Selm/Cappenberg (L 507 - NL-Grenze)		05-0612	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Werne	Kreis: Kreis Unna	Gesamtkosten: 0,460 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: hoch
1	4	Straßen.NRW Regionalniederlassung Ruhr		Lückenschluss, touristische Anbindung Schloß Cappenberg		Bemerkung: Maßnahme noch nicht baureif, voraussichtlich wird ein Baurechtsverfahren erforderlich
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,62	1,62					
Rang		L 686 Sundern/Erftthagen-Westenfeld,Geh/Radw. Ab.14/1,455 - //Ab.14/2,650		06-0384	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Sundern (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,412 Mio EUR	Stand: Vorentwurf genehmigt	Sonstige fachliche Belange: mittel
2	7	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Baureife Planung, Anschlussabschnitt wurde im Zusammenhang mit der Beseitigung von Kyrrill-Schäden ausgebaut, daran anschließend ist die Fortführung als Lückenschluss vorgesehen.		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Neue Zustandserfassung 2008				
1,69	1,77					
Rang		L 663 Kamen/Heeren-Werve, BA West, "Schäferstraße - Derner Straße"		05-0195	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Kamen	Kreis: Kreis Unna	Gesamtkosten: 0,550 Mio EUR	Stand: Vorentwurf in Arbeit	Sonstige fachliche Belange: hoch
3	5	Straßen.NRW Regionalniederlassung Ruhr		Schulwegsicherung, hoher Radverkehrsanteil (zum Teil Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW) Bemerkung: Die Einmündung mit der "Derner Straße" wurde im Jahre 2004 erneut als echte Unfallhäufungsstelle ausgewiesen. Der Streckenabschnitt wird weiter beobachtet im Hinblick auf eine weitere Prüfung in Unfallkommission.		
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,71	1,71					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2010:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: August 2009

Rang		L 527 Schwelm (Fa. Erfurt) - Wuppertal/Beyenburg		05-1106	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Schwelm	Kreis: Ennepe-Ruhr-Kreis	Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR	Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt.	Sonstige fachliche Belange: hoch	
4	11	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				Bestandteil des Radverkehrsnetzes NRW, Radweglückenschluß, touristische Radwanderrouen EN 13 und R 27 (überregionaler Radwanderweg) Hoher Anteil von Werksangehörigen(Fa. Erfurt) die mit dem Fahrrad zur Arbeit fahren. Relativ geringer Straßenquerschnitt bei hoher Belastung auf freier Strecke.	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Höhere Bewertung der sonstigen fachlichen Belange aufgrund der hohen Bedeutung für den Alltagsradverkehr.					
1,73	1,90						
Rang		L 539 Finnentrop / Heggen - Altfinnentrop, Anschluß an R41		09-0533	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Finnentrop	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 0,800 Mio EUR	Stand: Vorentwurf fertiggestellt	Sonstige fachliche Belange: mittel	
5	14	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				Anschluß an vorhand. Radwegenetz. Alleenradweg zwischen Altfinnentrop und Finnentrop vor der Umsetzung. (Lückenschluss)	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Neue Zustandserfassung 2008. Zusammenhang mit geplantem Alleenradweg auf stillgelegter Bahntrasse.					
1,76	1,96						
Rang		L 657 DO, Nierhausstraße, Stadtgr. Castr.-R. - DB-Brücke, Lückenschluß Radweg		02-0577	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Dortmund	Kreis: Dortmund (Stadt)	Gesamtkosten: 0,204 Mio EUR	Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen.	Sonstige fachliche Belange: mittel	
6	8	Straßen.NRW Regionalniederlassung Ruhr				Lückenschluss zur Nierhausstraßenbrücke und Stadtgrenze Castrop-Rauxel	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,77	1,77						



**Priorisierung der Maßnahmen für 2010:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: August 2009

Rang		L 661 Dortmund, Zillestr., Preinstr. - B54, Lückenschluß Radweg (B-Plan "Silberhecke")		02-0578	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Dortmund Kreis: Dortmund (Stadt) Gesamtkosten: 0,139 Mio EUR Stand: Vorentwurf fertiggestellt Straßen.NRW Regionalniederlassung Ruhr			Sonstige fachliche Belange: hoch Gemeinschaftsmaßnahme, Lückenschluß, sehr hohe Verkehrsbelastung		
7	9						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,87	1,87						
Rang		L 688 bei Bad Sassendorf/südl. Neungeseke		Ab.3/0,00 - Ab.3/0,933	06-0648	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Bad Sassendorf Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,530 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				Sonstige fachliche Belange: hoch Durchgehender Geh-Radweg mit Beleuchtung zur Schulweg-sicherung erforderlich, da eine unregelmäßige Gehwegführung bis zur Bushaltestelle vorliegt (zu schmale Gehwege oder ohne Gehwege). Beschluß RR aus 2002	
8	10						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,89	1,89						
Rang		L 907 Wilnsdorf/Rinsdorf bis Autobahnbrücke A45, Anlage eines Radweges		09-1624	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Wilnsdorf Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 0,350 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				Sonstige fachliche Belange: mittel Lückenschluss nach Ausbau der OD Wilnsdorf/Rinsdorf in 2008.	
9							
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Projekt neu eingestellt					
1,89							



**Priorisierung der Maßnahmen für 2010:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: August 2009

Rang		L 544 Arnsberg/Herdringen (OD - Freilichtbühne), Ab.7/3,750 - Ab.7/4,00		06-0691	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Arnsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,110 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: mittel Förderung des Betriebs der Freilichtbühne, unübersichtliche Zufahrten zur Freilichtbühne u. Steinbruch, hoher LKW-Anteil (19,61%) Entmischung verschiedener Verkehrsarten	
10	12					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,91	1,91					
Rang		L 512 Wenden /Rothemühle bis Abzweig K 1		09-0106	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Wenden Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 0,250 Mio EUR Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: mittel Nach Bau des Radweges auf der L 342 in der OD Rothemühle (innovatives Radwegeprogramm 2007) endet der Anschluss des Radweges auf der L 512 derzeit im Bereich der Fahrbahn.	
11						
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Neue Zustandserfassung 2008. Bedingungen für Bedarfsradweg nach RAS-Q erfüllt.				
1,91	2,54					
Rang		L 747 Soest (B1 bis Schleddebrücke) Ab.21/0,00 - Ab.21/0,630		06-0649	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Soest Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 0,220 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: mittel Streckenweise nur wechselseitig begehbarer Seitenstreifen. Schulwegsicherung	
12	13					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,91	1,91					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2010:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: August 2009

Rang		L 553 Kirchhundem - Würdinghausen		09-0818	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Kirchhundem	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 0,700 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: gering
13	15	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen		Anschluss an geplanten Alleen-Radweg Würdinghausen bis Heinsberg.		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,96	1,96					
Rang		L 682 Arnsberg/Holzen - Hüsten Ab.20/0,00 - Ab.21/1,920		06-0925	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Arnsberg	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,800 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: hoch
14	16	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Förderung Tourismusverkehr/Radwegverbindung zwischen Holzen und Hüsten. Anbindung an Ruhrtalradweg. Verbindung zum Kloster Oelinghausen.		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,97	1,97					
Rang		L 821 Stadtgrenze DO/Holzwickede - L 677 ("Nordstr.")		05-0529	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Holzwickede	Kreis: Kreis Unna	Gesamtkosten: 0,394 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel
15	17	Straßen.NRW Regionalniederlassung Ruhr		Lückenschluss		
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
1,98	1,98					



**Priorisierung der Maßnahmen für 2010:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: August 2009

Rang		L 523 DO/Eichlinghofen, Universitätsstraße, w. A45 - L649, Neubau Radweg		02-0624	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Dortmund	Kreis: Dortmund (Stadt)	Gesamtkosten: 0,200 Mio EUR	Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen.	Sonstige fachliche Belange: gering	
16	18	Straßen.NRW Regionalniederlassung Ruhr				Bedingt durch die Anschlußstelle A 45 DO/ Eichlinghofen besonders hohes Verkehrsaufkommen. Starker Radverkehr auf L 523 (Universitätsstraße)	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,98	1,98						
Rang		L 737 Finnentrop/Lenhausen bis Sägewerk Vente,		09-0723	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Finnentrop	Kreis: Kreis Olpe	Gesamtkosten: 0,300 Mio EUR	Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen.	Sonstige fachliche Belange: hoch	
17	19	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				Radverkehrsnetz NRW. Lückenschluss zwischen den überregionalen Radwanderwegen im Frettertal(R16) sowie im Lennetal(R41) und kommunalem Netz. Bedarfsradweg nach RAS-Q.	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,99	1,99						
Rang		L 736 Lünen/Beckinghausen - Bergkamen/Rünthe, Neub. G/R Hammer Str./Westenhellweg		05-1374	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Lünen	Kreis: Kreis Unna	Gesamtkosten: 2,500 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel	
18	20	Straßen.NRW Regionalniederlassung Ruhr				Flurbereinigungsverfahren, Bedarfsradweg	
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
1,99	1,99						



**Priorisierung der Maßnahmen für 2010:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: August 2009

Rang		L 718 Bad Laasphe/Banfe bis Landesgrenze Hessen, Radwegneubau		09-0971	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Bad Laasphe	Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein	Gesamtkosten: 1,300 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: mittel Fortführung des Banfetal-Radweges bis zur Hess.Landesgrenze.	
19	21	Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,00	2,00						
Rang		L 687 Sundern/ Amecke Seestraße		Abs.7/0,00 - Ab.7/1,24	06-0898	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Sundern (Sauerland)	Kreis: Hochsauerlandkreis	Gesamtkosten: 0,310 Mio EUR	Stand: ohne Planungsbeginn	Sonstige fachliche Belange: hoch	Sehr hoher touristischer Rad/ Fußgängerverkehrsanteil/ Lückenschluß von dem in 2006 fertiggestellten Sorpeseeradweg Richtung Süden sinnvoll/ Vorplanung der Stadt Sundern liegt vor.
20	22	Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,00	2,00						
Rang		L 654 DO/Mengede - Stadtgr.DO/Lünen, Königsheide, Neubau eines Radweges		02-0449	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Dortmund	Kreis: Dortmund (Stadt)	Gesamtkosten: 0,435 Mio EUR	Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen.	Sonstige fachliche Belange: mittel	Lückenschluß ; stark gestiegener LKW-Verkehr.
21	23	Straßen.NRW Regionalniederlassung Ruhr					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,03	2,03						



**Priorisierung der Maßnahmen für 2010:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: August 2009

Rang		L 663 Kamen/Heeren-Werve (L 665) - Bönen/Im Dieken		05-1266	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Kamen Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,810 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Ruhr			Sonstige fachliche Belange: mittel Schulwegsicherung, Radweglückenschluss, Bedarfsradweg		
22	24						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,04	2,04						
Rang		L 735 Arnsberg/Oeventrop - Wildshausen/K13		Ab.8/1,969 - Ab.8/2,989	06-0765	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Arnsberg Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,280 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift				Sonstige fachliche Belange: sehr hoch Schulwegsicherung; Lückenschluß im Ruhrtalradweg	
23	25						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,04	2,04						
Rang		L 713 Kirchhudem/Würdinghausen bis Heinsberg		09-1200	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege	
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Kirchhudem Kreis: Kreis Olpe Gesamtkosten: 0,520 Mio EUR Stand: Vorplanung hat begonnen. Planungsauftrag wurde erteilt. Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen				Sonstige fachliche Belange: mittel Umsetzung größtenteils im Alleinradwegeprogramm möglich, Lückenschluß aus Radwegeprogramm mit reduziertem Kostenansatz.	
24	26						
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung					
2,06	2,06						



**Priorisierung der Maßnahmen für 2010:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: August 2009

Rang		L 722 Netphen/Werthenbach(Bahnhof) bis Hainchen		09-0371	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Netphen Kreis: Kreis Siegen-Wittgenstein Gesamtkosten: 0,400 Mio EUR Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Straßen.NRW Regionalniederlassung Südwestfalen			Sonstige fachliche Belange: mittel Fortführung des inzwischen fertiggestellten Radweges von Netphen/Deuz kommend.	
25	27					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,06	2,06					
Rang		L 664 Bergkamen/Weddinghofen (B 61 - K 9)		05-1066	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Bergkamen Kreis: Kreis Unna Gesamtkosten: 0,631 Mio EUR Stand: Vorentwurf genehmigt Straßen.NRW Regionalniederlassung Ruhr			Sonstige fachliche Belange: mittel Bestandteil einer Radwegenetzplanung (Radwandernetz Kreis Unna), hoher Radverkehrsanteil	
26	28					
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung				
2,07	2,07					
Rang		L 673 Wickede-Waltringen-Bremen (Abs 19 St 0,525-3,320 Abs 20 0,245-2,130)		06-0941	Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Wickede (Ruhr) Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 2,500 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift			Sonstige fachliche Belange: mittel Lückenschluss im Radwegenetz; Rückgang des ÖPNV-Angebotes	
27						
Prioritäts-Wert neu	Prioritäts-Wert alt	Begründung für Abweichung: Projekt neu eingestellt				
2,07						



**Priorisierung der Maßnahmen für 2010:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen
Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg**

Stand: August 2009

Rang		L 645 Herne, Sonnenscheinstr. - Emsring/Paul- Gerhardt-Str.(K 23), Radweg Lückenschluß 02-0421		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Herne Kreis: Herne (Stadt) Gesamtkosten: 0,200 Mio EUR Stand: Verkehrsuntersuchung hat begonnen. Straßen.NRW Regionalniederlassung Ruhr		Sonstige fachliche Belange: mittel Lückenschluß zw.Sonnenscheinstr.und Emsring .	
28	29				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,09	2,09				
Rang		L 740 Meschede - Drasenbeck, Geh-/Radweg, Ab.3/0,000 - Ab.3/1,35 06-0554		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Meschede Kreis: Hochsauerlandkreis Gesamtkosten: 0,400 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Sonstige fachliche Belange: mittel Schulwegsicherung Lückenschluss im Radwegenetz und Anbindung Ruhrtalradweg	
29	30				
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,10	2,10				
Rang		L 795 Werl/Scheidungen -Welver Ab.5/0,00 - Ab.5/4,913 06-0744		Maßnahmenart: E	Neubau Rad- und Gehwege
Vorschlag 2010	Gültig 2009	Gemeinde: Werl Kreis: Kreis Soest Gesamtkosten: 1,550 Mio EUR Stand: ohne Planungsbeginn Straßen.NRW Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift		Sonstige fachliche Belange: mittel Verbindung des Ot mit der Kernstadt. Schulwegsicherung	
30					
Prioritäts- Wert neu	Prioritäts- Wert alt	Begründung für Abweichung: Keine Veränderung gegenüber Vorjahresbewertung			
2,12	2,12				



Priorisierung der Maßnahmen für 2010:

Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg



Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: August 2009

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2009	
L 519	Sundern/Stemel - Sundern, Geh/Radweg	Ab.2/1,565 - Ab.2/3,07	06-0287	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,230	
L 519	Sundern/Recklinghausen - Endorfer Mühle	Ab.7/1,308 - Ab.7/2,5	06-0899	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,300	
L 527	Gevelsberg "Esborner Str.", Anlage Geh- u. Radweg		05-1389	Gevelsberg	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	0,230	
L 531	Siegen/Eiserfeld - Neunkirchen/Salchendorf		09-0909	Neunkirchen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	1,300	
L 536	Rüthen/Kellingsn. - Lippetal/Oestereiden, Geh-/Radweg,	Ab.2/0,100 - Ab.3/2,544	06-0067	Rüthen	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,461	
L 537	Arnsberg/Krsgr. - Einmünd. L682 bei Holzen	Ab.1/4,762 - Ab.2/1,667	06-0760	Arnsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,650	
L 541	Meschede zw. Berge - Olpe,	Ab.5/1,216 - Ab.2/2,667	06-0763	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,245	
L 544	Arnsberg - Herdringen	Ab.7/1,800 - Ab.7/2,700	06-0743	Arnsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,320	
L 549	Marsberg - Essentho,	Ab.9/0,00 - Ab.9/3,669	06-0767	Marsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,100	
L 553	Kirchhundem/Würdinghausen bis Oberhundem		09-1199	Kirchhundem	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,950	
L 564	Wenden/Hünsborn,Kreisel L 512 /L 905 bis Grubenstraße		09-0662	Wenden	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,160	
L 617	Hallenberg - Hesborn,	Ab.2/0,245 - Ab.2/0,565	06-0761	Hallenberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,165	
L 636	Lippst./Benninghausen-Overhagen	Ab.9/0,163 - Ab.12/5,270	06-0076	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,410	
L 636	Lippstadt/Hörste - Esbeck		06-0946	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,275	
L 637	Brilon/Alme - Büren/Harth; Neub. Geh-/Radweg	Ab.6/0,00 - Ab.6/2,873	06-0828	Brilon	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,850	
L 654	Bochum, OD BO - OD C.-R., Bövinghauser Hellweg, Geh/Radweg		02-0239	Bochum	Bochum (Stadt)	Ruhr	0,205	
L 662	Schwerte/Geisecke - Dortmund/Lichtendorf (K 10)		05-1185	Schwerte	Kreis Unna	Ruhr	0,240	
L 667	Hamm/Uentrop ("Zollstraße"), Neubau eines Geh-/Radweges		05-0738	Hamm	Hamm (Stadt)	Ruhr	1,810	
L 667	Hamm/Uentrop, Neubau Radweg (Viereggenkamp - A2)		05-0211	Hamm	Hamm (Stadt)	Ruhr	0,100	
L 670	bei Soest/Borgeler Linde	Ab.16/0,630 - Ab.16/0,436	06-0756	Welver	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,160	
L 672	Kreisstrasse (Heideweg - Bhst. Holzen / Friedhof)		02-0678	Dortmund	Dortmund (Stadt)	Ruhr	0,300	
L 673	Schwerte/Westhofen - Wandhofen, Neubau Radweg "Hagener Str."		05-0837	Schwerte	Kreis Unna	Ruhr	0,102	
L 677	Holzwickede/Hengsen		05-0240	Holzwickede	Kreis Unna	Ruhr	0,332	
L 679	Fröndenberg/Frörmern - Unna/Kessebüren		05-0980	Fröndenberg	Kreis Unna	Ruhr	0,486	



Priorisierung der Maßnahmen für 2010:

Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg



Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: August 2009

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2009
L 682	Hemer/Deilinghofen bis B 515	09-1370	Hemer	Märkischer Kreis	Südwestfalen	0,950	
L 685	Sundern (Flamke), Geh-/Radweg, Ab.1/0,915 - Ab.1/2,503	06-0087	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,324	
L 686	Sundern/Bruchhausen - Amecke, G/Radweg Ab.4/0,123 - Ab.5/0,729	06-0088	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,183	
L 686	Sundern - Seidfeld	06-0943	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,310	
L 686	Me/Frenkhausen-Olpe; 3.BA mit Geh-Radweg Ab.18/3,218 - Ab.18/5,00	06-0259	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,702	
L 688	Bad/Sassendorf Lohne (OD Ende bis K 5) Ab.6/0,761 - Ab.6/1,477	06-0725	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,095	
L 688	Bad Sassendorf/Neuengeseke bis Lohne (B 1) Ab.5/0,226 - Ab.5/4,036	06-0745	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,243	
L 696	Plettenberg/Himmelmert - Kückelheim	05-0758	Plettenberg	Märkischer Kreis	Südwestfalen	0,256	
L 708	Drolshagen/Herpel - Kalberschnacke	09-0819	Drolshagen	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,486	
L 711	Kirchhündem/Kruberger bis Rahrbach, Anlage eines Radweges	09-1622	Kirchhündem	Kreis Olpe	Südwestfalen	0,370	
L 714	Kreuztal/Osthelden bis Junkernhees	09-0951	Kreuztal	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,350	
L 717	Hallenberg -LaGr (Somplar); Neubau Geh-Radweg Ab.7/0,00 - Ab.8/2,42	06-0829	Hallenberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,050	
L 719	Bad Laasphe/Volkholz-Feudingen	09-0531	Bad Laasphe	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,700	
L 722	Neunkirchen/Salchendorf - Wilnsdorf./Wilden	09-0141	Neunkirchen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,650	
L 734	Erwitte - Anröchte	06-0944	Erwitte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,300	
L 735	Warstein/ Hirschberg-Langenbruch Ab.13/0,110 - Ab.13/1,082	06-0752	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,270	
L 735	Warstein/zw. Bilsteinhöhle und Warstein Ab.13/3,272 - Ab.13./3,652	06-0753	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,165	
L 735	Warstein/zw. Langenbruch - Bilsteinhöhle Ab.13/1,092 - 13/3,272	06-0762	Warstein	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,550	
L 735	Rüthen/Weickede - Anröchte/Berge Ab.26/0,500 - Ab.26/1,063	06-0736	Anröchte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,210	
L 736	Welper/bei Vellinghausen Ab.21/0,180 - Ab.21/0,520	06-0754	Welper	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,220	
L 736	Lünen/Beckinghausen, Neubau G/R "Hammer Str." (Nordseite)	05-1373	Lünen	Kreis Unna	Ruhr	0,500	
L 740	w Winterberg/Altenfeld Ab.6/1,550 - Ab.6/1,866	06-0749	Winterberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,101	
L 742	Olsb./ Brunskappel - Steinhelle Ab.5/0,245 - Ab.7/1,860	06-0924	Olsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,750	
L 743	Olsberg - Elleringhausen Ab.18/0,742 - Ab.18/4,265	06-0759	Olsberg	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	1,760	



Priorisierung der Maßnahmen für 2010:

Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

Regionaler Auszug für den Regierungsbezirk Arnsberg

Weitere betrachtete Maßnahmen:

Stand: August 2009

Straße	Bezeichnung		Gemeinde / Stadt	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Ges.-Kosten [Mio EUR]	Rang 2009	
L 745	Lippetal/zw. Weslarn u. Ostinghausen (L808)	Ab.3/0,415 - Ab.3/2,263	06-0766	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,550	
L 747	Bad Sassendorf/Gem. Grenze Soest - Neuengeseke	Ab.26/0,00 - Ab.28/0,291	06-0750	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,350	
L 747	Soest/Schledeebrücke bis Gem. Grenze Bad Sassendorf	Ab.22/0,630 - Ab.23/0,880	06-0757	Soest	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,275	
L 747	Soest/Hattrop - Soest; Neubau Geh-Radweg	Ab.15/0,00 - Ab.15/1,556	06-0830	Soest	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,520	
L 747	Bad Sassend./ Neuengeseke(L688)bis Anröchte/Altengeseke(K59)	A.26/0,443-A27/1,44	06-0751	Bad Sassendorf	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,700	
L 748	Erwitte/ B1 u. Stirpe	Ab.7/0,00 - Ab.7/1,250	06-0652	Erwitte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,330	
L 748	Lippstadt/ Völlinghausen u. der B1	Ab.6/3,277 - Ab.0/4,176	06-0746	Möhnesee	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,220	
L 749	Geseke/Mönninghsauen - Lippstadt/Hörste		06-0945	Geseke	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,550	
L 749	Kreisgr.- Lippst./Mettingh.Geh-Radweg	Ab.3/0,00 - Ab.1/3,125	06-0117	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,301	
L 749	Geseke/Mönninghsn - Geseke; Neub.Geh-/Radweg	Ab.8/0,340 - Ab.9/0,545	06-0831	Geseke	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,600	
L 782	Lippstadt - Kreisgrenze Geh-Radweg	Ab.1/1,228 - Ab.1/3,11	06-0120	Lippstadt	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,287	
L 807	Wetter/Grundschtötel ("Grünwalder Str." - K 15)		05-0836	Wetter (Ruhr)	Ennepe-Ruhr-Kreis	Südwestfalen	0,179	
L 808	Lippetal/bei Herzfeld - Ortsende Reitanlage	Ab.20/0,521 - Ab.20/0,879	06-0758	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,101	
L 808	bei Erwitte/Schmerlecke, Rad/Gehweg	Ab.7/0,00 - Ab.7/0,629	06-0127	Erwitte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,102	
L 822	Lippetal/Herzfeld zw. Dollberg und Lippborg	Ab.7/0,352 - Ab.7/4,391	06-0747	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	1,100	
L 822	Lippetal/Kessler, Geh-/Radweg	Ab.7/4,391 - Ab.7/5,130	06-0403	Lippetal	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,226	
L 839	Sundern/zw. Altenhellefeld u. Hellefeld	Ab.5/0,165 - Ab.6/0,200	06-0764	Sundern (Sauerland)	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,330	
L 840	Meschede/Berge - Visbeck, Geh/Radweg	Ab.2/0,412 - Ab.2/1,592	06-0653	Meschede	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,325	
L 848	Erwitte/zw. Horn und Böckum,	Ab.2/0,236 - Ab.2/2,837	06-0755	Erwitte	Kreis Soest	Sauerland-Hochstift	0,660	
L 881	Bönen/Lenningsen		05-0676	Bönen	Kreis Unna	Ruhr	0,256	
L 903	Bad Laasphe (B62) bis Bad Laasphe/Puderbach		09-0952	Bad Laasphe	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,400	
L 907	Siegen/Eiserfeld - Siegen/Eisern		09-0154	Siegen	Kreis Siegen-Wittgenstein	Südwestfalen	0,165	
L 913	bei Brilon/Thülen; Geh-Radweg	Ab.2/3,00 - Ab.2/3,771	06-0274	Brilon	Hochsauerlandkreis	Sauerland-Hochstift	0,128	